

ЗВІТ

про повторне відстеження результативності регуляторного акта - рішення Виконавчого комітету Кропивницької міської ради від 09 грудня 2021 року № 801 «Про встановлення граничної вартості разового проїзду одного пасажирів на міських автобусних маршрутах для ПП «ОЛІКС»

1. Вид та назва регуляторного акта: рішення Виконавчого комітету Кропивницької міської ради від 09 грудня 2021 року № 801 «Про встановлення граничної вартості разового проїзду одного пасажирів на міських автобусних маршрутах для ПП «ОЛІКС».

2. Назва виконавця заходів з відстеження результативності: управління транспорту та зв'язку Кропивницької міської ради.

3. Цілі прийняття акта:

- приведення тарифу на перевезення пасажирів у міському пасажирському автомобільному транспорті до економічно обґрунтованого рівня;
- забезпечення доступності транспортних послуг для усіх верств населення;
- забезпечення якісного та безпечного функціонування міського пасажирського автотранспорту;
- забезпечення беззбиткової роботи ПП «ОЛІКС»;
- покращення рівня обслуговування пасажирів та фінансового стану ПП «ОЛІКС».

4. Строк виконання заходів з відстеження результативності: Заходи з повторного відстеження регуляторного акта проведено з 17 серпня 2023 року по 28 вересня 2023 року.

5. Тип відстеження: Повторне відстеження

6. Методи одержання результатів відстеження

Для проведення повторного відстеження використовувався статистичний метод одержання результатів, а саме: враховувалися дані звітних документів від ПП «ОЛІКС» стосовно витрат на перевезення.

7. Дані та припущення, на основі яких відстежувалась результативність, а також способи одержання даних: враховуючи цілі регулювання, для відстеження результативності регуляторного акта були визначені такі показники результативності:

- кількість перевезених пасажирів;
- сума сплачених коштів до бюджету.

Для визначення кількісного значення статистичних показників результативності використовувалась обробка та аналіз офіційної інформації, що надавалась ПП «ОЛІКС», а саме:

- кількість суб'єктів господарювання, які здійснюють перевезення пасажирів або надають транспортні послуги;

- обсяг доходів від надання послуг з перевезення пасажирів (в середньому по підприємству);
- фактична собівартість перевезення одного пасажирів (в середньому по підприємству).

8. Кількісні та якісні показники результативності прийнятого рішення.

8.1. Кількісні, статистичні значення показників результативності:

	2021 рік	2022 рік
Сума сплачених коштів до бюджету, тис. грн	1128,7	543,9
Кількість суб'єктів господарювання, які здійснюють перевезення пасажирів або надають транспортні послуги, од.	1	1
Кількість перевезених пасажирів, тис. осіб	7248,5	2593,3
Фактична собівартість перевезення одного пасажирів (в середньому по підприємству), грн	15,01	16,71
Обсяг доходів від надання послуг з перевезення пасажирів, тис. грн	55 572,0	25 933,3

8.2. Якісні показники результативності.

Якісні показники не планувалися.

9. Оцінка результатів реалізації регуляторного акта та ступеня досягнення визначених цілей.

Здійснивши аналіз статистичних показників встановлено, що через збройну агресію російської федерації в Україні:

- обсяг доходів від надання послуг з перевезення пасажирів у 2022 році зменшився на 53,3% у порівнянні з 2021 роком;
- кількість перевезених пасажирів у 2022 році зменшилась на 64,2% у порівнянні з 2021 роком.

Висновок:

На підставі результатів повторного відстеження результативності цього регуляторного акта можна зробити висновок про те, що тариф на перевезення пасажирів автомобільним транспортом потребує корегування.

Пропозиція:

Для забезпечення стабільної роботи міського пасажирського транспорту необхідно переглянути вартість проїзду через суттєве зростання витрат, пов'язаних з придбанням паливно-мастильних матеріалів та запчастин до транспортних засобів.

**Начальник управління
транспорту та зв'язку
Кропивницької міської ради**

Віктор ЖИТНИК